これからのペルー観光スポット チャチャポヤス

桜井 敏浩

現在、ペルーの観光地といえば 何といっても南部アンデス山中に ある天空の都市遺跡マチュピチュ であり、中部の砂漠地帯に描かれ たナスカの地上絵が挙げられる。 それらにこれも世界遺産のリマ旧 市街歴史地区と、北部古代アンデ ス文明の土器等を中心にしたラル コ・エレイラ博物館、黄金細工と 中世から近代の武器のコレクショ ンが見応えある黄金博物館、日本 人実業家の天野芳太郎氏がリマ北 方のチャンカイ谷の墓群から織物 や土器を収集した天野博物館など を見てまわり、さらに時間と費用 の余裕ある人はボリビアとの国境 にあるティティカカ湖まで足を伸 ばすというのが、日本人のペルー 観光の定番になっているといえる だろう。

ペルーにはこれらのほか、紀元 前 1100 年頃からのチムー文明の都 市チャンチャンやアンデス古代文 明の源といわれていたチャビン・ デ・ワンタル、紀元前 2900 年に遡 るとの説があるカラル遺跡や、イ ンカ帝国の首都クスコ市街、南部 の都市アレキパの歴史中心部、さ らにはペルー最高峰 6.768m のワス カランやアンデス山麓からアマゾ ン河上流にかけてのマヌー、湿潤 森林のリオ・アビセオといった国 立公園なども世界遺産に登録され ているが、これからマチュピチュ、 ナスカに続く観光の目玉になろう としているのが、北部のアンデス 山脈東麓にあるチャチャポヤス1 で、現在、世界遺産登録手続きが 始められている。また、ペルーで も貧困率の高い北部4州の一つで ある所在地のアマゾナス州の貧困・ 所得格差問題に対応するための総 合的な地域開発の一環として、チ ャチャポヤス周辺のウトゥクバン バ渓谷の観光振興のための施設整 備、行政能力強化のための技術協 力や道路・廃棄物処分場建設のための円借款 29億500万円の供与が決まっている。

また、チャチャポヤスにある中心的遺跡クエラップ神殿遺跡については、国際協力機構 (JICA) も協力して、日本の考古学研究者も参画した地域住民も巻き込み遺産管理のマネージメント手法の協力も進行中である²。

筆者は2014年アンデス文明研究会(http://www.h6.dion.ne.jp/~andes/)の創立20周年記念企画として行われたペルー北部遺跡めぐりの旅に参加し、9月6日に行われた日本調査チームが発掘したクントゥル・ワシ遺跡調査20周年式典への参列、同じく国立民族学博物館の関雄二教授等が発掘しているパコパンパ遺跡、カラル遺跡や各地の博物館を見てまわる一環として、チャチャポヤス



クエラップ要塞・神殿都市の復元図(チャチャポヤスの町から 39km のホテル Casa Andina Classic で飾られていたもの)



クエラップの城壁





構造物外壁面の菱形模様

3つしかない入り口の一つ

のクエラップ遺跡を見てきた。3

ペルー北部の都市チクラヨを 10 日朝7時半に専用バスで発ち、1 時間たらずで完成後まだそう日が 経過していない北部大洋間道路 (Carretera Interoceánica Norte - 北部港湾 Paita から東に Rioja、 Tarapoto を経由してアマゾン河上 流地帯の Yurimaguas まで 955km の立派な全舗装の有料道路) に入 った。アンデス分水嶺を超えたと ころにはブラジルの建設会社オデ ブレヒトの手になるロックフィルタ イプの貯水池ダムが完成しており、 水の少ない太平洋側に導水トンネ ルを掘って発電と灌漑に使うとい う。さらに高度を下げ熱帯雨林の 河岸平地では水田で稲作もしてお り、JICA が技術指導した日本式の 田植えが見られた。午後5時に大 洋間道路を降りてさらに1時間走 り6時にやっとチャチャポヤス近 郊にある素晴らしいリゾートホテ ルに到着。コロニアル風の木造2 階建ての、清潔で広い部屋と質の 高いイタリア料理風の食事が供さ れる、欧米人が泊まっても満足す るレベルで、もとより各室で使え るインターネット無線 LAN も整備 されている。

翌朝7時半にホテルを出てかつ てのチャチャポヤスの首都クエラ ップ要塞へ向かった。1時間余ほ どで谷の反対側の山上に遺跡を望 めるところまで来たが、谷を渡る ためには川沿いにさらに進み、谷 のどん詰まりまで行き小川になっ た所で対岸に渡って山を登るので、 クエラップ遺跡の登り口に着いた のは途中休憩もあり11時半近かっ た。要塞は海抜 3000m の山頂にあ り、坂道を30分ほど徒歩や馬で登 らねばならない。遺跡は周囲を見 事な石積みの城壁と断崖で守られ た南北 584m、東西 110m の楕円 状基壇の上に高低差を利用して使 途別に二層に分かれ、最も高い所 には見張り台、神殿や上層階級と その従者の居住区、儀礼・行政・ 工房・住居用の円形構造物群など があるが、入り口は3箇所の次第 に狭くなる切り込み状の階段で最 後は人一人が通れる幅しかない。

円形土台を残す住居跡には円錐形の草屋根が復元されており、インカに屈してその統治を受けるまで3,000~4,000人が居住していたと推測されている。

スペインのクロニスタ (記録者) によれば、紀元後800年頃北から アマゾンの種族とは異なる色の白 い種族が来て、生活様式、工芸品、 埋葬方法等を持ち込み、ここを首 都として栄えたが、1470年頃に徹 底抗戦もむなしくインカ帝国に征 服され、その後インカの太陽信仰 に基づく方位石の設置や建造物の 手法が強いられたといわれる。イ ンカに恨みをもつ彼らはスペイン 人が侵入してきた際には手を貸し たものの、その後スペイン人に滅 ぼされるのだが、まだその文化の 解明は始まったばかりで、上水・ 排水システムや建築技術など分か らないことが多い。いずれにせよ、 その全体の規模やよじ登れないよ う表面がなめらかな石積みの高さ 20m もの壁と見張り台で外敵の侵 入を阻止しようとした要塞の面影、 儀礼が行われてきた神殿、上下様々



復元された円錐状の構造物



山頂南端にある Templo Mayor (主神殿) (いずれも筆者撮影)

な身分・職種の人たちが多数住ん だ居住跡など、先インカ期に栄え た壮大な遺跡は、一見に値する魅 力をもっている。

チャチャポヤスへは、リマから なら長距離バスで約22時間、最 寄りの空港のあるトルヒーヨある いはカハマルカ、チクラヨ、タラ ポトといった町からでもバス等で 10~13時間もかかる。すでにチ ャチャポヤスから 3km ほどのとこ ろに空港が出来ているのだが、数 年前に事故を起こし、未だ管制設 備が不十分であることから定期便 は就航しておらず、現時点ではき わめて不便な立地であることは否 めない。さらに、北のマチュピチ ュともいわれるクエラップ遺跡の ほか、断崖の窪みにはめ込まれた ような庶民の墓といわれる家状の 建造物が連なるにレバッシュの霊 廟、近郊のコンドル湖畔から発掘 された200余体のミイラや包んだ 織物等の出土品が素晴らしいレイ メバンバ博物館、標高 2.770m の 断崖途中に立つ6体の人型のカラ

ヒアの棺、自然景観としては上段 約 231m、下段 540m の二段からな る高落差のゴクタの滝など、周辺 には魅力ある観光地に事欠かない のだが、チャチャポヤスを起点に それぞれを見て町に戻るまで、ど れもほぼ一日がかりなのが難であ る。日本人が世界で一番行ってみ たい世界遺産であるマチュピチュ でさえ1~2泊しか割かない"弾 丸ツアー"と揶揄される日本の団 体旅行では、一箇所に3~4泊し なければならない日程を組むこと は難しいだろうが、欧米人はゆっ たりと滞在して毎日あちこちを見 に行っており、すでにチャチャポ ヤス市内と近郊には十分彼らの要 求に応えるレベルのホテルが存在 している。遠からずリマから20人 乗り程度の小型機の定期運航が始 まるとの話しもあり、チャチャポ ヤスまでの往復時間は大幅に短縮 されるので、これからのペルー観 光地として日本でも脚光を浴びて くることは確かである。(既に『地 球の歩き方 2014~15』のペルー 等編でも4ページを割いて見所等

を紹介している。4)

(さくらい としひろ 徳倉建設(株)特別顧問、ラテンアメリカ協会常務理事)

- 1 『岩波 アメリカ大陸古代文明事典』関 雄二編 岩波書店 2005年 201~ 202頁
- 2「クエラップ遺跡と「雲上の民」チャチャポヤス ~文化的景観による世界遺産登録とマネジメントの国際協力」八百板季穂(北海道大学観光学高等研究センター特任准教授)『チャスキ』第49号アンデス文明研究会編・アム・プロモーション発行2014年6月
- 3 「チャチャポヤス訪問記」 森 和重ほか 『チャスキ』 第50号 2014 年12 月
- 4「Chachapoyas」『地球の歩き方 2014 ~ 15 B23』ダイヤモンド・ビッグ社 刊 2014 年 199 ~ 202 頁

関連サイト:「北のマチュピチュ、「クエラップ要塞」」ほかチャチャポヤス周辺の見所の紀行・解説が載っている。原田慶子 2013 年 3 月 8 日 ~ 2014年 8 月 10 日

http://www.ab-road.net/south_ america/peru/lima/guide/06040.html